



OGGETTO: MESSA IN SICUREZZA DI STRADA PER LONGERA

Ritenuto che il tratto di carreggiata di Strada per Longera tra il civico 41 e i civici 26 e 26/a, dove martedì 23 marzo un motociclista ha travolto un pedone, risulta pericoloso per l'incolumità delle persone poiché in forte pendenza, rettilineo, largo (presso l'attraversamento pedonale e la fermata della linea 35 si passa in pratica da due a tre corsie complessive) e privo di una linea di mezzzeria;

rilevato che i veicoli parcheggiati regolarmente subito prima dell'attraversamento pedonale sul lato dei civici dispari e quelli talvolta parcheggiati in divieto nella fermata degli autobus rendono poco visibili ai veicoli transitanti in salita i pedoni che da quel lato si accingono ad attraversare la strada;

considerata l'assenza di strisce pedonali all'intersezione fra Strada per Longera e l'arteria a doppio senso di marcia che conduce in via Comici;

verificato che in Strada per Longera il marciapiede dei civici 26/a e 26 antistante la fermata dell'autobus è stretto, non facilmente agevole e dotato anche di gradini che costituiscono barriere architettoniche;

valutato che sia indispensabile garantire una mobilità sia pedonale sia veicolare sicura per scongiurare il verificarsi di nuovi incidenti in tale tratto di Strada per Longera;

SI INVITA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

a definire un progetto esecutivo di intervento in Strada per Longera che aumenti il livello di sicurezza dei cittadini, tracciando una linea di mezzzeria tra i due sensi di marcia nonché strisce pedonali all'intersezione con l'arteria che conduce in via Comici, attuando efficaci interventi infrastrutturali di moderazione e rallentamento del traffico volti anche ad aumentare la visibilità prevedendo alcuni stalli per motocicli subito prima dell'attuale attraversamento pedonale.

A tal fine si chiede inoltre di valutare le seguenti ipotesi:

- rendere Strada per Longera dall'incrocio con via Comici sino a Longera aperta solo a frontisti nonché la creazione di un percorso pedonale laddove non vi è marciapiede.
- prevedere il senso unico lungo il percorso che collega Strada per Longera con via Comici;
- inserire nel Pums Strada per Longera e stradi laterali quale zona 30;

Luca Salvati e Gentian Metani

Consiglieri del Pd della sesta Circoscrizione

