



Trieste, 13 maggio 2014

Il Gruppo Consiliare della LEGA NORD della Città di Trieste

presenta presso i Consigli Circostrizionali del Comune, la seguente

MOZIONE

dal relativo

OGGETTO: Intitolazione della attuale Via Roma a Maria Theresia d'Austria, simbolo storico della gloriosa e passata prosperità economico-finanziaria della Città di Trieste, oggi in forte declino.

PREMESSO

che Maria Theresia d'Austria, da cui prende il nome il Borgo Teresiano, fu l'Imperatrice e Regina che più di ogni altro governante, contribuì allo sviluppo commerciale ed urbanistico della Città;

che il Borgo Teresiano, con il suo crocevia di strade a rigore geometrico, sin dalle sue origini, in seguito alla bonifica dell'area ove sorge, rappresenti un modello esemplare di modernità urbana, quale dinamica piattaforma di sviluppo e crescita di attività economico-produttive;

che il Borgo, razionalmente concepito per Volontà dell'energica Sovrana, grazie all'indubbio contributo dato alla Città nel processo di trasformazione, che la fece riconoscere come uno dei porti principali d'Europa, sia ancor'oggi per la Città stessa, il simbolo del suo Rinnovamento storico-economico;

che, attorno al famoso Canale del Ponterosso, dove attraccavano i velieri per l'imbarco e lo sbarco delle merci, a tutt'oggi, si ergano edifici risalenti all'età imperiale, di grande pregio storico e dove hanno sede realtà finanziarie, assicurative, imprenditoriali e commerciali attive;

che strutture logistico-strategiche realizzate sotto il governo Austro-Ungarico, siano tuttora in esercizio, come la stessa fontana chiamata dai triestini amichevolmente "Giovanin", le cui acque sgorgano in mezzo alla Piazza del Ponterosso, grazie al restauro dell'acquedotto romano ripristinato all'epoca di Maria Theresia, a testimonianza sia del ruolo fondamentale svolto a sostegno delle attività lavorative ed extra-lavorative dell'area urbana e portuale, che del formidabile aspetto precognitivo del progetto;

PRESO ATTO

che, sotto l'Impero degli Asburgo, grazie alla politica economica avviata da Carlo VI e continuata dalla figlia Maria Theresia, la Città riuscì a raggiungere nel XVIII secolo, uno sviluppo economico-sociale mai conosciuto prima;

che la concessione dello statuto di Porto Franco nel 1719, da parte del padre ed estesa poi, alla periferia dalla figlia, il risanamento e la ricostruzione di gran parte della Città, intrapresi per Volontà della stessa Maria Theresia, diedero a Trieste un profondo impulso economico;

che i privilegi extradoganali uniti alla presenza di uno sterminato ed infrastrutturato hinterland, all'apertura delle porte a grandi compagnie di navigazione e all'afflusso ingente di capitali da tutto il mondo, fecero riconoscere Trieste come Primo Porto di Vienna, unico ed indispensabile sbocco al mare dell'Impero Austro-Ungarico;

CONSIDERATO

il fatto che l'adozione di una Politica di Governo mirata all'investimento ed allo sviluppo delle potenzialità insite nella natura geografica di Trieste, storicamente rivolta verso il mare e al centro dell'Europa, rese per secoli la Città Imperiale, e capoluogo della regione denominata "Litorale Austriaco" (l'Österreichischen Küstenlande), considerevolmente ricca e popolosa;

il fatto che, grazie al fiorire delle proprie attività produttive e commerciali per lo status privilegiato di unico porto commerciale della *Cisleithanien* (Cisleithania) e di Primo Porto dell'Austria-Ungheria, la Città, oltre ad assistere all'affermarsi di una nuova borghesia mercantile, assunse un tratto cosmopolita e plurilingue, che ancor'oggi sopravvive nella cultura e nelle tradizioni dei nostri Territori;

OSSERVATO

il fatto che in virtù di questo passato storico-economico, ancor'oggi, le aziende insediate all'interno dei 5 Punti Franchi della Città rimasti, godano di speciali benefici extradoganali;

il fatto che, a seguito del notevole ridimensionamento dell'area franca in origine, attualmente il Porto di Trieste non sia più quel crocevia di anime imprenditoriali e vie commerciali che sono state in un passato non molto lontano, linfa vitale per il successo economico e sociale della Città;

SOTTOLINEATO

il fatto che una volta avvenuta l'annessione con l'Italia, Trieste sia stata volutamente confinata ad un ruolo strategico-economico marginale rispetto a quello ricoperto meno di un secolo fa;

che la regressione da status privilegiato di Città-Porto Franco, a realtà urbana che vive di sola attività pubblica e terziaria, sia stata ingenerata dall'applicazione di linee di governo svilenti lo spirito imprenditoriale, che a lungo tempo l'ha contraddistinta;

il fatto che l'applicazione di una gestione politica di tal fatta, stia disperdendo un patrimonio potenziale, di considerevoli dimensioni;

VISTA

la ricorrenza del 13 maggio, riguardante la nascita della Illuminata Benefattrice della Città;

SI IMPEGNA

il Sindaco e gli Assessori competenti, a riconoscere i succitati meriti alla celebre Imperatrice Regina, Maria Theresia d'Austria, intitolando in suo onore, la attuale Via Roma.

Firmato

Consigliere/i Circostrizionale/i